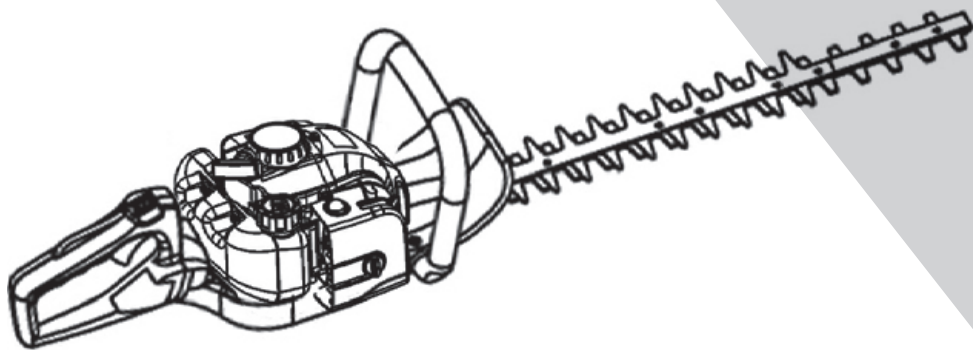


TAGLIASIEPI A SCOPPIO

MANUALE D'USO



ATTENZIONE: leggere tutte le istruzioni riportate in questo manuale prima di utilizzare il prodotto. Conservare il manuale per future consultazioni. Traduzione delle istruzioni originali.

CE
MADE IN P.R.C.

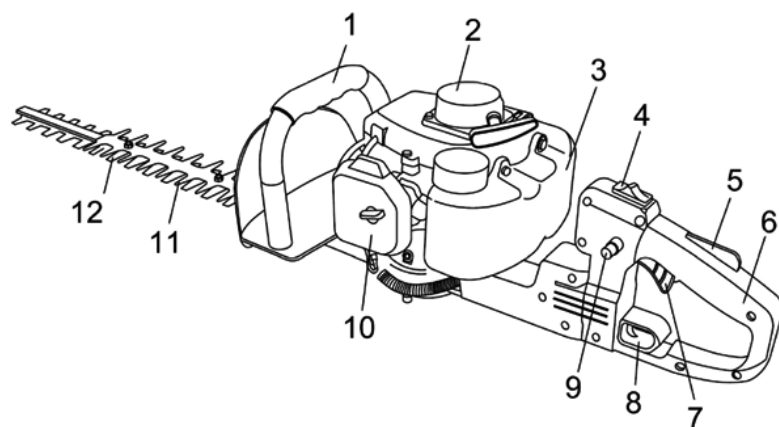
 A causa di aggiornamenti tecnici continui, i dettagli della macchina potrebbero non corrispondere con questo manuale.

 Tutti i diritti riservati. Qualsiasi organizzazione o chiunque non ha il diritto di utilizzare, copiare o ristampare alcuna parte del manuale senza il permesso e l'autorizzazione della nostra azienda.

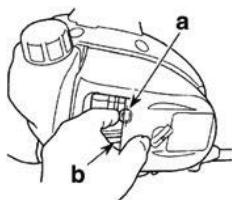
 Due to continuous technical updates, the details of the machine may not correspond with this manual.

 All rights reserved. Any organization or anyone does not have the right to use, copy or reprint any part of the manual without the permission and authorization of our company.

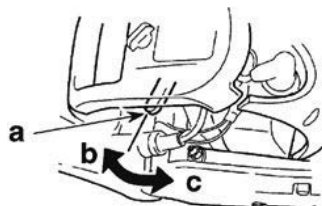
1. Immagini / Pictures



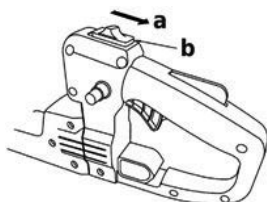
1



2



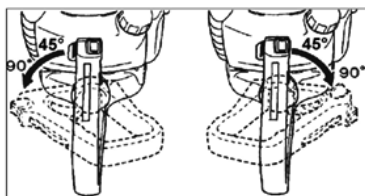
3



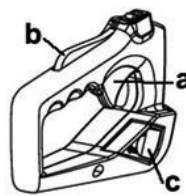
4



5



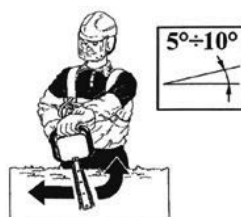
6



7



8



9

2. Simboli di avvertenza sulla macchina

	Leggere il manuale di istruzioni prima di utilizzare la macchina.
	Questo simbolo indica le istruzioni che devono essere seguite per evitare incidenti che potrebbero causare gravi lesioni personali o la morte.
	Pericolo! Materiale infiammabile.
	Vietato fumare. Non fumare durante il rifornimento o durante la manipolazione di materiali infiammabili.
	Pericolo! Superficie calda.
	Le lame sono estremamente affilate e possono causare lesioni facilmente.
	Rischio di intossicazione. Il motore durante il funzionamento produce gas di scarico nocivi.
	Indossare indumenti protettivi (cuffie, occhiali, elmetto).
	Indossare indumenti protettivi (calzature, guanti).
	Pericolo proiezione oggetti. Rispettare la distanza di sicurezza.
	Valvola aria chiusa. Posizione per avviamento motore a freddo.
	Livello rumorosità garantita Lw(A).

3. Istruzioni di sicurezza

Alcune caratteristiche indicate nel presente manuale possono essere opzionali o relative a specifici modelli e pertanto non presenti su tutte le macchine.

Smaltire tutti i materiali nel rispetto dell'ambiente, in particolare non disfarsi di carburante o lubrificanti gettandoli nelle fognature, nei canali di scolo o direttamente sul suolo.

AVVERTENZA!

- **Spegnere sempre la macchina e farla raffreddare prima di spostarla o di effettuare qualunque operazione su di essa (manutenzione, rifornimento carburante).**
- Prima di avviare la macchina, ispezionarla in tutte le sue parti per identificare eventuali guasti o anomalie.
- Assicurarsi che nessuna parte sia allentata; in particolare, fare attenzione agli organi di taglio.
- Non utilizzare la macchina con parti usurate o danneggiate.
- Prestare attenzione ad eventuale materiale proiettato dalla macchina.
- Durante il lavoro tenere a distanza le altre persone (in particolare bambini) e gli animali (almeno 15 metri).
- Accertarsi di utilizzare il carburante corretto (consultare il capitolo dedicato).
- Utilizzare sempre protezioni omologate, non scadute e non danneggiate.
- Tenersi a distanza dalle parti in movimento mentre la macchina è in funzione.
- Non utilizzare la macchina sotto la pioggia o la neve, di notte o con cattive condizioni meteorologiche.
- Tenere la macchina al riparo dall'umidità e dalla luce diretta del sole.
- Non far cadere la macchina.
- Per le prime 10 ore di lavoro di una macchina nuova, far girare il motore a velocità moderata. Non usarlo ad alte velocità poiché è necessario rodare i vari componenti.
- Dopo le prime 2 ore di utilizzo di una macchina nuova, verificare il serraggio di tutti i dadi e le viti.

Rischi residui ed utilizzo sicuro

Anche quando si usa lo strumento come prescritto non è possibile eliminare tutti i fattori di rischio residuo.

I seguenti rischi possono sorgere in relazione alla costruzione della macchina:

- danni ai polmoni se una maschera efficace non viene indossata;
- danni all'udito se una protezione dell'udito efficace non viene indossata;
- danni alla salute causati dalle vibrazioni, se l'apparecchio viene utilizzato per un lungo periodo, in modo inadeguato o erroneamente mantenuto.

AVVERTENZA! Questa macchina genera un campo elettromagnetico durante il funzionamento. Questo campo può in alcune circostanze interferire con impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali, si consiglia di consultare il proprio medico ed il produttore dell'impianto prima di utilizzare la macchina.

Questa unità può essere pericolosa! L'operatore deve seguire le istruzioni e le avvertenze del manuale.

Leggere interamente il manuale prima di utilizzare l'unità! Acquisire familiarità con i comandi ed il corretto utilizzo.

Limitare l'uso di questo apparecchio alle persone che hanno letto, compreso e seguono le indicazioni del manuale.

Non permettere mai ai bambini di utilizzare questa unità.

- Questo tagliasiepi può causare gravi lesioni. Leggere attentamente le istruzioni per la corretta gestione, la preparazione, la manutenzione, l'avvio e l'arresto del tagliasiepi. Acquisire familiarità con tutti i comandi e l'uso corretto del tagliasiepi.
- Non permettere ai bambini di usare il tagliasiepi.
- Attenzione alle linee elettriche aeree.
- Evitare di operare mentre altre persone, soprattutto bambini, si trovano nelle vicinanze.
- Vestire in modo adeguato! Non indossare abiti larghi o gioielli che possono essere catturati dalle parti in movimento. Si raccomanda l'uso di guanti robusti, calzature antiscivolo e occhiali di sicurezza.
- Prestare la massima attenzione quando si maneggiano combustibili: sono infiammabili ed i vapori sono esplosivi. È necessario osservare i seguenti punti:
 - utilizzare solo contenitori approvati;
 - mai rimuovere il tappo del serbatoio o aggiungere carburante con la macchina in funzione; lasciare raffreddare il motore ed i componenti di scarico prima del rifornimento;
 - non fumare;
 - non fare rifornimento al chiuso;
 - mai riporre la macchina e le taniche di carburante nei pressi di fonti di calore, scintille o fiamme;
 - se fuoriesce carburante, non tentare di avviare la macchina ma spostarla lontano dalla fuoriuscita;
 - serrare sempre saldamente il tappo del serbatoio dopo il rifornimento;
 - se il serbatoio carburante deve essere vuotato, operare all'aperto.
- Indossare sempre protezioni acustiche e oculari.
- Arrestare immediatamente la macchina in caso di emergenza.
- Fermare la macchina prima di:
 - pulire o rimuovere un'ostruzione;
 - controllare il dispositivo o effettuare manutenzione o interventi;
 - regolare la posizione di lavoro del dispositivo;
 - lasciare la macchina incustodita.
- Assicurarsi che la macchina si trovi in posizione di lavoro prima di avviare il motore.
- Durante il funzionamento della macchina, accertarsi sempre che la posizione di lavoro sia sicura e salda, soprattutto quando su gradini, scale o zone scoscese.
- Non utilizzare il tagliasiepi con un dispositivo di taglio danneggiato o eccessivamente usurato.
- Per ridurre il rischio di incendio mantenere il motore ed il silenziatore (marmitta) privi di detriti, foglie o lubrificante eccessivo.
- Assicurarsi sempre che tutte le componenti siano installate e che tutti i dispositivi di sicurezza funzionino correttamente. Non tentare mai di usare una macchina incompleta o una dotata di una modifica non autorizzata.
- Impugnare sempre la macchina saldamente con due mani.
- Avere sempre consapevolezza dell'ambiente circostante e rimanere all'erta per eventuali pericoli che possono essere coperti dal rumore della macchina.
- Quando il tagliasiepi viene fermato per manutenzione, ispezione o per riporlo, spegnere la macchina e assicurarsi che tutte le parti mobili siano arrestate. Lasciare raffreddare il tagliasiepi prima di effettuare qualsiasi ispezione o regolazione.

- Riporre sempre la macchina lontano da fiamme libere, fonti di calore o scintille; i vapori del carburante possono causare incendi. Lasciare sempre raffreddare il tagliasiepi prima di riporlo.
- Durante il trasporto o lo stoccaggio utilizzare il coprilame.

4. Identificazione delle parti (Fig. 1)

1. Impugnatura anteriore
2. Avviamento
3. Serbatoio
4. Interruttore accensione
5. Leva sicurezza
6. Impugnatura posteriore
7. Leva gas (acceleratore)
8. Leva sblocco rotazione impugnatura posteriore
9. Pulsante blocco acceleratore
10. Filtro aria
11. Riparo lame
12. Lame

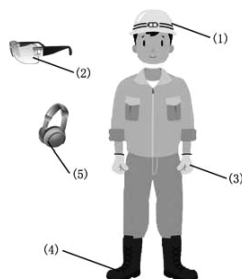
5. Operazioni preliminari

- QUESTA MACCHINA PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI. Leggere attentamente le istruzioni per la corretta gestione, preparazione, manutenzione, avviamento e arresto. Avere familiarità con tutti i comandi e il corretto uso. Apprendere come arrestare rapidamente la macchina in caso di emergenza.
- Tenere il manuale a portata di mano per future consultazioni. Si consiglia inoltre, per qualunque dubbio, di contattare il rivenditore.
- Essere sempre sicuri di includere questo manuale in caso di vendita o noleggio.

Condizioni di lavoro

Quando si utilizza il prodotto, si devono indossare un abbigliamento adeguato e dispositivi di protezione:

- (1) elmetto
- (2) occhiali di protezione o riparo per il viso
- (3) guanti da lavoro
- (4) scarpe da lavoro antiscivolo
- (5) protezioni acustiche



Non indossare abiti larghi, gioielli, pantaloni corti, sandali o andare a piedi nudi. Non indossare nulla che possa essere catturato da una parte mobile della macchina. I capelli lunghi devono essere raccolti.

Area di lavoro

- Non avviare il motore all'interno di stanza o di un edificio. I gas di scarico contengono monossido di carbonio potenzialmente letale.
- Non utilizzare il prodotto:
 - quando il terreno è scivoloso o quando non è possibile mantenere una postura stabile;
 - di notte, con nebbia o in qualsiasi altro momento in cui il campo visivo può essere limitato risultando difficile ottenere una visione chiara dell'area di lavoro.
 - in caso di pioggia, durante le tempeste, con forti venti o in qualsiasi altro momento in cui le condizioni meteorologiche sono avverse.

Piano di lavoro

- Non usare mai il prodotto sotto l'influenza di alcol o farmaci, quando si è stanchi o in qualsiasi altro momento in cui il giudizio dell'operatore potrebbe essere compromesso o non essere in grado di utilizzare il prodotto in modo corretto e sicuro.
- Quando si pianifica il programma di lavoro, prevedere delle pause dal lavoro. Limitare l'utilizzo continuo a 30/40 minuti e riposarsi per 10/20 minuti.
- Per evitare lamentele consultare la normativa vigente in merito a livello sonoro e ore di utilizzo dei macchinari.

Prima di avviare il motore

- Un'area di 15 metri attorno alla persona deve essere considerata zona pericolosa in cui nessuno deve entrare.
- Controllare lo stato della zona di lavoro al fine di evitare l'urto accidentale di ostacoli nascosti (ceppi, pietre, cavi, ecc).
- Assicurarsi sempre che tutte le maniglie e le protezioni siano montate durante l'utilizzo della macchina. Non tentare mai di usare una macchina incompleta o dotata di una modifica non autorizzata.
- Non utilizzare la macchina con un dispositivo di taglio danneggiato o eccessivamente usurato.
- Controllare l'intera unità e verificare che non vi siano parti allentate o perdite di carburante. Assicurarsi che il dispositivo di taglio sia installato correttamente e ben fissato.
- Rimuovere ogni ostacolo prima di iniziare il lavoro.

Avviare il motore

- Mantenere persone ed animali distanti almeno 15 metri dal punto di lavoro. Se qualcuno si avvicina, spegnere immediatamente il motore.
- Quando si avvia il motore, posizionare il prodotto sul terreno in una zona piana ed assicurarsi che né la parte tagliente né l'acceleratore vengano a contatto con oggetti.
- Non accelerare mai al massimo quando si avvia il motore.
- Non avviare il motore dal lato del gruppo di taglio.
- Dopo aver avviato il motore, assicurarsi che il dispositivo di taglio si fermi quando l'acceleratore viene rilasciato. Se continua a muoversi anche dopo che l'acceleratore è stato spostato completamente indietro, spegnere il motore e rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato.



Utilizzare il prodotto

Utilizzare la macchina esclusivamente per il taglio di siepi. Eseguire solo le attività indicate nel manuale.

- Afferrare saldamente le impugnature con entrambe le mani. Posizionare i piedi leggermente divaricati (leggermente più distanti rispetto alla larghezza delle spalle) in modo che il peso sia distribuito uniformemente su entrambe le gambe e assicurarsi sempre di mantenere una postura stabile e uniforme mentre si lavora.
- Mantenere la velocità del motore al livello richiesto per eseguire il lavoro di taglio e non aumentare mai la velocità del motore oltre il livello necessario.
- Se l'unità inizia a tremare o vibrare, spegnere il motore e controllare l'intera unità. Non utilizzarla fino a quando il problema non è stato risolto correttamente.
- Tenere tutte le parti del corpo lontane dal dispositivo di taglio in movimento e dalle superfici calde.
- Non toccare mai la marmitta, la candela o altre parti metalliche del motore mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. Ciò potrebbe causare gravi ustioni o scosse elettriche.
- Avere sempre consapevolezza dell'ambiente circostante e prestare attenzione a possibili pericoli si potrebbero non sentire a causa del rumore della macchina.
- Per ridurre il rischio di incendio, mantenere il motore e il silenziatore privi di detriti, foglie o lubrificante in eccesso.
- Arrestare il motore prima di:
 - pulizia o quando si elimina un blocco;
 - controlli, manutenzioni o interventi sulla macchina.



SE QUALCUNO SI AVVICINA DURANTE L'UTILIZZO

- Tenere animali e bambini sempre lontano dalla zona. Prestare attenzione quando questi si avvicinano: i detriti proiettati possono causare danni anche gravi. Interrompere il lavoro se necessario.
- Spegnerne sempre la macchina prima di muoversi o voltarsi. Non lasciare mai incustodita la macchina accesa.

Manutenzione

- Non intervenire sulla macchina se non si è qualificati per farlo.
- Al fine di mantenere il prodotto in buono stato di funzionamento, eseguire le operazioni di controllo e manutenzione a intervalli regolari.
- Assicurarsi sempre di spegnere il motore prima di eseguire qualsiasi intervento sulla macchina. Prestare attenzione perché le parti metalliche rimangono calde per alcuni minuti dopo l'arresto del motore.
- Sostituire sempre il gruppo di taglio e tutti gli altri componenti solo con ricambi originali.
- Le riparazioni devono essere eseguite da un centro assistenza autorizzato. L'utente può eseguire solo la manutenzione e le operazioni descritte in questo manuale.
- Utilizzare solo accessori e dispositivi consigliati per l'unità.
- Non smontare o alterare il prodotto in alcun modo.

Trasporto

- Quando si trasporta il prodotto, coprire le lame e prestarvi attenzione.
- Non trasportare per lunghe distanze il prodotto senza togliere il carburante dal serbatoio.
- Durante il trasporto o lo stoccaggio della macchina utilizzare sempre il coprilemma.

Carburante e rifornimento (motori a 2 tempi)

La benzina è molto infiammabile. Evitare di fumare o avvicinare fiamme libere o scintille al carburante.

RAPPORTO MISCELA CONSIGLIATO BENZINA 40 : OLIO 1 (2.5%)

- Assicurarsi di utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani superiore o uguale a 89 RON.
- Usare olio 100% sintetico per motori 2 tempi raffreddati ad aria (JASO FC o ISO EGC).
- Usare benzina di un valore di ottani inferiore a quello prescritto potrebbe causare problemi e danni alla macchina.
- Benzina e olio di scarsa qualità possono danneggiare la macchina.
- **Assicurarsi di spegnere il motore e lasciare raffreddare prima di effettuare il rifornimento.**
- Pulire completamente il carburante fuoriuscito utilizzando un panno asciutto in caso di fuoriuscite di carburante.
- Selezionare un terreno piano per il rifornimento e spostarsi di almeno 3 metri dal punto di rifornimento prima di avviare il motore.
- Non inalare vapori di carburante.
- Non conservare mai carburante e non fare mai rifornimento in luoghi con fiamme libere, fonti di calore o scintille.



COME MISCELARE IL CARBURANTE

- Utilizzare sempre carburante e olio nuovi. Non usare la vecchia miscela.
- Dosare le quantità di benzina e olio da miscelare.

- Versare un po' di benzina in un contenitore per carburante pulito e approvato.
- Versare tutto l'olio e agitare bene.
- Versare il resto della benzina e agitare ancora per almeno un minuto.
- Assicurarsi che l'olio e la benzina siano ben miscelati. Un'agitazione insufficiente potrebbe causare danni al motore.

RIFORNIRE L'UNITÀ

- Svitare e rimuovere il tappo del serbatoio. Appoggiare il tappo in un luogo privo di polvere.
- Versare carburante nel serbatoio fino all'80% della capacità totale.
- Fissare saldamente il tappo carburante e pulire eventuali versamenti di carburante attorno all'unità.

Per prolungare la vita del motore, evitare di:

- utilizzare la sola benzina come carburante (utilizzare sempre miscela);
- utilizzare gasolio per motori diesel;
- utilizzare olio per motori 4 tempi;
- utilizzare oli minerali (utilizzare sempre olio 100% sintetico);
- utilizzare carburante con valori miscela diversi da quelli indicati;
- utilizzare combustibili o miscela preparati da un mese o più.

6. Funzionamento

Avviamento motore

AVVERTENZA! Le lame inizieranno a muoversi all'accensione.

- Appoggiare l'unità su una superficie piana e stabile. Tenere le lame sollevate da terra e lontano da oggetti.
- Premere il primer (Fig. 2a) più volte fino a quando il carburante scorre nel tubo trasparente (Fig. 2b).
- Se si esegue un avviamento a freddo, spostare la leva aria (Fig. 3a) in posizione di chiusura (Fig. 3c) **(solo per avviamento a freddo)**.
- Impostare l'interruttore di accensione (Fig. 4b) in posizione "START" (Fig. 4a).
- Tenendo saldamente l'unità, tirare delicatamente l'impugnatura avviamento fino a sentire resistenza. Da questa posizione tirare rapidamente evitando di arrivare a fine corsa (Fig. 5). Non lasciare l'impugnatura ma accompagnarla indietro. Ripetere questa operazione fino all'accensione.
- Spostare la leva aria in posizione aperta (Fig. 3b) **(solo per avviamento a freddo)**.
- Lasciare che il motore si riscaldi alcuni minuti prima di utilizzare la macchina **(solo per avviamento a freddo)**.

Quando si riavvia il motore subito dopo averlo spento, lasciare la valvola dell'aria aperta. Tenere chiusa la leva aria può causare ingolfamento (eccesso di carburante) e rendere difficili le successive accensioni. Quando il motore non si avvia dopo vari tentativi, aprire la valvola dell'aria e ripetere tirando la corda. Se necessario rimuovere la candela e pulirla.

Arresto motore

- Rilasciare la leva gas e far girare il motore al minimo.
- Spostare l'interruttore in posizione "STOP".

IMPORTANTE!

Fatta eccezione per le emergenze, evitare di fermare il motore mentre è accelerato.

Se il motore non si ferma con l'interruttore di accensione sulla posizione di arresto, chiudere la leva aria e spegnere il motore. In questo caso, far riparare la macchina presso un centro assistenza autorizzato.

Variazioni climatiche ed altimetriche possono influenzare le prestazioni della macchina.

Utilizzare l'impugnatura

Su alcuni modelli l'impugnatura posteriore può essere ruotata (Fig. 6).

Non premere l'acceleratore durante questa operazione!

Procedere come segue.

- Rilasciare la leva gas (Fig. 7a) e la leva di sicurezza (Fig. 7b), quindi tirare indietro la leva di bloccaggio (Fig. 7c).
- Ruotare la maniglia posteriore finché la leva di bloccaggio scatta in posizione fermando l'impugnatura.
- Quando l'impugnatura posteriore è bloccata nella sua nuova posizione, è possibile accelerare nuovamente.

Tecniche di taglio

Tagliare prima i lati di una siepe, poi la parte superiore. Pareggiare prima i rami più grossi quindi rifinire. Tagliare lentamente.

La parte inferiore della siepe dovrebbe essere leggermente più larga della parte superiore.

TAGLIO VERTICALE

Tagliare dal basso verso l'alto, poi verso il basso (Fig. 8).

TAGLIO ORIZZONTALE

Per ottenere i migliori risultati di taglio, inclinare leggermente la lama ($5^{\circ}/10^{\circ}$) verso la direzione di taglio (Fig. 9).

Seguire sempre le norme di sicurezza.

Il tagliasiepi deve essere usato solo per tagliare siepi o piccoli cespugli. È proibito tagliare altri tipi di materiale.

Non usare il tagliasiepi come leva per sollevare, spostare o spezzare oggetti, né bloccarlo su supporti fissi.

È vietato applicare strumenti o accessori che non siano quelli indicati dal costruttore.

Non utilizzare il dispositivo per la potatura di alberi o il taglio dell'erba.

Usare solo la quantità di acceleratore necessaria per fare il lavoro.

Evitare di tagliare rami spessi che potrebbero danneggiare le lame.

Utilizzare la macchina tenendo sempre il corpo dal lato carburatore e non dal lato marmitta. Quando una nuova macchina viene accesa per la prima volta, nei primi minuti può uscire grasso dalla scatola ingranaggi. Poiché si tratta di grasso in eccesso, non vi è alcun motivo di allarme: è sufficiente spegnere la macchina e pulire.

7. Manutenzione

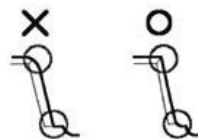
Guasto		Azione	Prima dell'uso	Ogni 25 ore	Ogni 50 ore	Ogni 100 ore	Note
Motore	Perdite o fuoriuscite carburante	Clean	X				
	Serbatoio carburante, filtro aria, filtro carburante	Controllare o pulire	X	X			Sostituire se necessario
	Vite regolazione minimo	Regolare il minimo	X				Sostituire carburatore se necessario
	Candela	Pulire e regolare la distanza degli elettrodi			X		Distanza elettrodi 0.6-0.7 mm Sostituire se necessario
	Alette cilindro, collettore aspirazione	Pulire		X			
	Silenziatore (marmitta), riparo marmitta, scarico cilindro	Pulire				X	
Macchina	Leva gas, interruttore motore	Controllare funzionamento	X				
	Parti di taglio	Controllare funzionamento	X				Sostituire se usurato o rotto
	Scatola ingranaggi	Sostituire il grasso*			X		
	Viti / Dadi / Bulloni	Serrare o sostituire	X			X	
	Guardamano / Ripari	Controllare	X				

***Operazione che deve essere effettuata da un centro assistenza autorizzato.**

Assicurarsi che il motore si sia fermato e raffreddato prima di eseguire qualsiasi operazione sulla macchina. Il contatto con le lame o la marmitta calda può causare lesioni personali anche gravi.

Lama

- Controllare che la lama e gli elementi di fissaggio non siano allentati, incrinati o piegati.
- Controllare i taglienti ed affilare con una lima piatta se necessario.
- Mantenere l'angolo affilato.
- Arrotondare l'angolo alla base.
- Non utilizzare l'acqua quando si lima.



Affilatura

- Smontare le lame per una migliore affilatura.
- Tenere sempre la lima con un angolo di 45° rispetto alla lama.
- Affilare sempre nella direzione del tagliente.

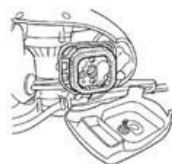


Nota: le lime affilano in una sola direzione; sollevare la lima al ritorno prima di iniziare un nuovo passaggio.

- Pulire dalle sbavature dell'affilatura.
- Rimuovere meno materiale possibile.
- Prima di rimontare le lame affilate, togliere la limatura ed ingrassare.
- Non tentare di affilare una lama danneggiata: sostituirla o portarla presso un centro assistenza autorizzato.

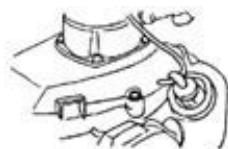
Filtro aria

- Il filtro aria, se intasato, riduce le prestazioni del motore.
- Controllare e pulire.
- Asciugare completamente prima di installare.
- Sostituire il filtro se l'elemento è rotto o usurato.



Filtro carburante

Quando il motore presenta vuoti di alimentazione, controllare eventuali occlusioni nel tappo del serbatoio e nel filtro carburante.



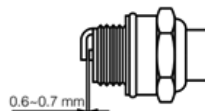
Raffreddamento ad aria

Questo motore è raffreddato ad aria: l'intasamento delle alette di raffreddamento del cilindro causerà surriscaldamento del motore.

Controllare periodicamente e pulire le alette dopo aver rimosso il filtro aria e il coperchio del cilindro.

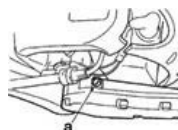
Candela

- I mancati avviamenti e le accensioni irregolari sono spesso causati da una candela sporca.
- Pulire la candela e controllare che la distanza fra gli elettrodi sia nel range corretto.
- L'utilizzo di candele diverse da quelle previste dal produttore può causare gravi danni al motore.
- Per installare la candela, prima avvitare a mano fino in fondo, poi stringere con un quarto di giro usando una chiave a tubo (14.7/21.5 Nm).



Manovellismo

- Sostituire il grasso ogni 50 ore (operazione che deve essere effettuata da un centro assistenza autorizzato).
- Far passare il grasso attraverso il foro (a) fino a farlo fuoriuscire dalla base delle lame.



Procedure da eseguire ogni 100 ore di utilizzo

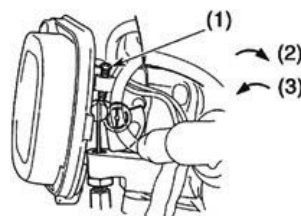
- Rimuovere la marmitta e pulire eventuali accumuli di carbonio.
- Rimuovere l'accumulo di carbonio sullo sfianto di scarico della marmitta e sulla porta di scarico del cilindro.
- Serrare tutte le viti, i bulloni e i raccordi.



Regolazione minimo

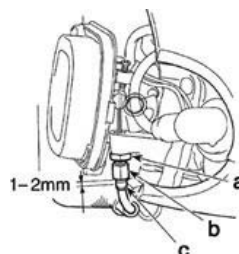
Se necessario, è possibile regolare il numero di giri del motore tramite la vite del minimo della macchina.

- (1) Vite regolazione minimo
- (2) Aumenta
- (3) Diminuisce



Regolazione cavo gas

- Il gioco del cavo acceleratore dovrebbe essere di 1/2 mm.
- Dopo il rilascio completo dell'acceleratore, tirare il cavo gas dal punto più vicino possibile al carburatore. Se il gioco è troppo grande o troppo piccolo, regolare la posizione del dado.
- Allentare il dado di bloccaggio e girare il dado di fissaggio del cavo in senso orario (avvitare) per aumentare il gioco e in senso antiorario (svitare) per ridurlo.
- Dopo la regolazione, fissare il dado di fissaggio del cavo serrando il dado di bloccaggio.



8. Stoccaggio

- Oliare la lama per prevenire la ruggine.
- Svuotare il serbatoio carburante e chiudere con il tappo.
- Rimuovere la candela; versare una piccola quantità di olio nel cilindro.
- Tirare alcune volte la fune avviamento per far ruotare l'albero motore e distribuire l'olio.
- Riavvitare la candela di nuovo.
- Conservare la macchina al chiuso in un luogo asciutto, pulito, fuori dalla portata dei bambini, preferibilmente non in contatto diretto con il suolo e lontano da fonti di calore.
- Durante il trasporto o lo stoccaggio della macchina utilizzare sempre il coprilame.

9. Risoluzione dei problemi

Il motore non si avvia

Controllare	Probabile causa	Intervento
Serbatoio carburante	Combustibile sbagliato	Svuotare e usare carburante corretto
Filtro carburante	Filtro carburante ostruito	Pulire
Nessuna scintilla (candela)	Candela sporca/bagnata	Pulire/Asciugare
	Distanza fra gli elettrodi incorretta	Correggere o sostituire
Candela	Candela scollegata	Serrare

Il motore si avvia ma continua a non funzionare / Riavvio difficile

Controllare	Probabile causa	Intervento
Serbatoio carburante	Combustibile sbagliato o vecchio	Svuotare e usare carburante corretto
Vite regolazione carburatore	Non correttamente regolata	Regolare
Marmitta, cilindro (scarico)	Eccessivo deposito di carbonio	Rimuovere
Filtro aria	Intasato di polvere	Pulire
Alette cilindro/collettori	Intasato di polvere	Pulire

10. Garanzia

La garanzia non copre:

- uso improprio e mancata manutenzione;
- uso per scopi commerciali o di noleggio;
- regolazione e messa in servizio della macchina;
- danni o perdite che si verificano durante il trasporto o il movimento;
- danni causati da cadute;
- spese di trasporto e materiale di imballaggio.

La garanzia sarà automaticamente annullata in caso di:

- modifiche apportate alla macchina senza espressa autorizzazione;
- utilizzo di parti non originali.

In caso di guasto, necessità di ricambi e manutenzione, contattare un centro assistenza autorizzato.

Il manuale include avvertenze e precauzioni generali, usare il buon senso per evitare danni, anche gravi, a cose, persone o animali. Usare sempre la macchina con cautela e attenzione. L'utente è l'unico responsabile per incidenti o pericoli che possono verificarsi a persone, cose o animali, durante l'utilizzo della macchina. I danni causati da uso improprio della macchina ed errato montaggio sono completamente a carico dell'utente.

Dichiarazione di Conformità UE

Il sottoscritto Bruno Scavino
rappresentante legale della società
BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 ASTI - ITALIA

in qualità di importatore dichiara,
sotto la propria responsabilità,
che il prodotto

Tagliasiepi a scoppio

Modello (vedere ultima pagina)

Codice (vedere ultima pagina)

Rumorosità misurata (Lpa) (vedere ultima pagina)

Rumorosità garantita (Lwa) (vedere ultima pagina)

è conforme
alle direttive e normative
della Comunità Europea

- Direttiva 2006/42/CE (Macchine)
- Direttiva 2014/30/UE (Compatibilità Elettromagnetica)
- Direttiva 2000/14/CE e seguente Direttiva 2005/88/EC (Rumore)

Normative armonizzate

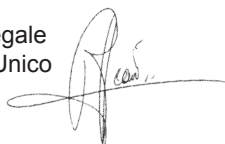
- EN ISO 10517:2019
- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 17065:2012

Responsabile per la documentazione

Nome: Bruno Scavino
Titolo: Amministratore Unico
Indirizzo: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

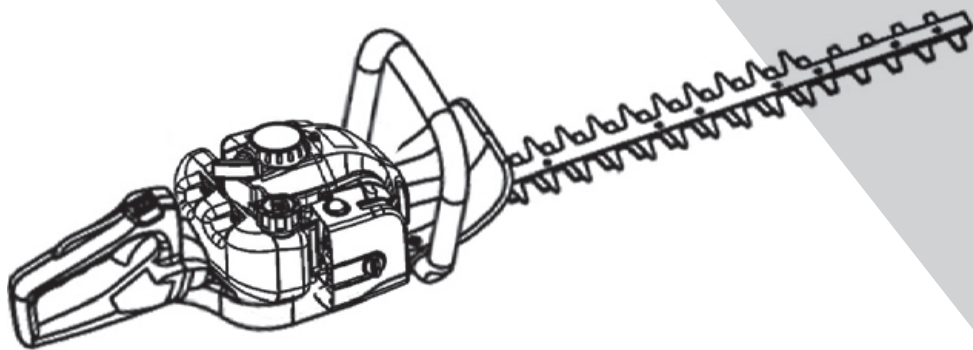
Luogo: Asti
Data: 13/04/2022

Firma: Responsabile Legale
Amministratore Unico
Scavino Bruno



PETROL HEDGE TRIMMER

USER MANUAL



CAUTION: read all the instructions in this manual before using the product. Keep the manual for future reference. Original instructions.

CE
MADE IN P.R.C.

2. Warning symbols on the machine

	Read operator's instruction book before operating this machine.
	This mark indicates instructions which must be followed in order to prevent accidents which could lead to serious bodily injury or death.
	Danger! Flammable material.
	No smoking. Do not smoke while refueling or while handling flammable materials.
	Danger! Hot surface.
	Blades are extremely sharp and can easily cause injuries.
	Risk of intoxication. The engine during operation produces harmful exhaust gases.
	Wear protective clothing (headphones, goggles, helmet).
	Wear protective clothing (footwear, gloves).
	Danger of thrown objects. Keep the safe distance.
	Closed air valve. Position for cold engine start.
	Guaranteed noise level Lw(A).

3. Safety instructions

Some features listed in this manual may be optional or related to specific models and therefore not present on all machines.

Dispose of all materials in the right way, in particular not to get rid of fuel or lubricants throwing in sewers, drains, or directly on the ground.

WARNING!

- **Always turn off the machine and let it cool down before moving or performing any procedure on it (maintenance, refuel).**
- Before starting the machine, inspect it in all its parts to identify any faults.
- Make sure that no parts are loose; in particular, pay attention to the cutting parts.
- Do not use the machine with worn or damaged parts.
- Pay attention to any material thrown by the machine.
- Keep other people (especially children) and animals away from the operating machine (at least 15m).
- Be sure to use the correct fuel (see dedicated chapter).
- Always use approved, not expired and not damaged protections.
- Keep away from moving parts while the machine is running.
- Do not use the machine in the rain or snow, at night or in bad weather.
- Keep the machine away from moisture and direct sunlight.
- Do not drop the machine.
- For the first 10 hours of work of a new machine, run the engine at a moderate speed. Do not use it at high speeds as the various components need to be broken in.
- After the first 2 hours of use of a new machine, check the tightness of all nuts and screws.

Residual risks and safe operation

Even when the tool is used as prescribed it is not possible to eliminate all residual risk factors.

The following hazards may arise in connection with the tool's construction and design:

- damage to lungs if an effective dust mask is not worn;
- damage to hearing if effective hearing protection is not worn;
- health defects resulting from vibration emission if the power tool is being used over longer period of time or not adequately managed and properly maintained.

WARNING! This machine produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.

This unit can be dangerous! Operator is responsible for following unit manual instructions and warnings.

Read entire operator's manual before using unit! Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the unit.

Restrict the use of this unit to persons who read, understand, and follow up its manual instructions and warnings.

Never allow children to operate this unit.

- This hedge trimmer can cause serious injuries. Read the instructions carefully for the correct handling, preparation, maintenance, starting and stopping of the hedge trimmer. Be familiar with all controls and the proper use of the hedge trimmer.
- Never allow children to use the hedge trimmer.
- Beware of overhead power lines.
- Avoid operating while people, especially children, are nearby.
- Dress properly! Do not wear loose clothing or jewelry, which can be caught in moving parts. Use of sturdy gloves, non-skid footwear, and safety glasses is recommended.
- Use extra care when handling fuels. They are flammable and the vapors are explosive. The following points should be observed:
 - use only an approved container;
 - never remove the fuel cap or add fuel with the power source running; allow engine and exhaust components to cool down before refueling;
 - do not smoke;
 - never refuel indoors;
 - never store the machine or fuel container inside near heat sources, sparks or flames;
 - if fuel is spilled, do not attempt to start the power source, but move the hedge trimmer away from the spillage before starting;
 - always securely tighten the fuel cap after refueling;
 - if the fuel tank is drained, this should be done outdoors.
- Always wear ear protection and eye protection to protect your hearing and eye.
- Stop the machine immediately in an emergency.
- Stop the engine or disconnect from mains before:
 - cleaning or when clearing a blockage;
 - checking, maintenance or working on the hedge trimmer;
 - when adjusting the working position of the cutting device;
 - leaving the hedge trimmer unattended.
- Ensure that the machine is correctly located in a designated working position before starting the engine.
- While operating the machine, always ensure that the operating position is safe and secure, especially when using steps or ladders.
- Do not operate the hedge trimmer with a damaged or excessively worn cutting device.
- To reduce fire hazard keep engine and silencer free of debris, leaves, or excessive lubricant.
- Always ensure all handles and guards are fitted when using the hedge trimmer. Never attempt to use an incomplete machine or one fitted with an unauthorized modification.
- Always use two hands to operate the hedge trimmer.
- Always be aware of your surroundings and stay alert for possible hazards that you may not hear due to the noise of the hedge trimmer.
- When the hedge trimmer is stopped for servicing, inspection or storage, shut off the power source and make sure all moving parts have come to a stop. Allow the hedge trimmer to cool down before making any inspection or adjustment.
- Store the hedge trimmer where the fuel vapor will not reach an open flame or spark. Always allow the hedge trimmer to cool down before storing.
- When transporting or storing the hedge trimmer always fit the cutting device guard.

4. Parts identification (Fig. 1)

1. Front handle
2. Recoil starter
3. Tank
4. Power switch
5. Safety lever
6. Rear handle
7. Throttle lever
8. Locking lever
9. Throttle lock button
10. Air filter
11. Blade guard
12. Blade

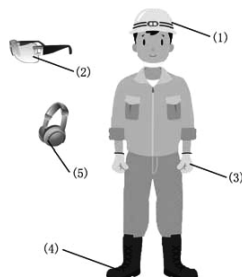
5. Before operate the product

- THIS MACHINE CAN CAUSE SERIOUS INJURIES. Read the instructions carefully for the correct handling, preparation, maintenance, starting and stopping of the machine. Be familiar with all controls and the proper use of the machine. Also, know how to stop the machine quickly in an emergency.
- Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.
- Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.

Working condition

When using the product, you should wear proper clothing and protective equipment:

- (1) helmet
- (2) protection goggles or face protector
- (3) thick work gloves
- (4) non-slip-sole work boots
- (5) ear protectors



Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

Working circumstance

- Never start the engine inside room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
- Never use the product:
 - when the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture;
 - at night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area;
 - during rain, during storms at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.

Working plan

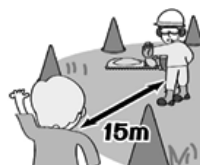
- You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the product properly and in a safe manner.
- When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30/40 minutes per session, and take 10/20 minutes of rest between every work sessions.
- To avoid noise complaints check your local regulations about sound level and hours of operation.

Before starting the engine

- A perimeter of 15m around the person must be considered an hazardous area into which no one should enter.
- Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, wire, etc.
- Always ensure all handles and guards are fitted when using the machine. Never attempt to use an incomplete machine or one fitted with an unauthorized modification.
- Do not operate the machine with a damaged or excessively worn cutting device.
- Inspect the entire unit for loose fasteners and fuel leakage. Make sure that the cutting attachment is properly installed and securely fastened.
- Remove any obstacle before beginning work.

Starting the engine

- Keep bystanders, especially children, and animals at least 15m away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.
- When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle.



- Never place the throttle into the high-speed position when starting the engine.
- Never start the engine from the cutting attachment side.
- After starting the engine, make sure that the cutting attachment stops moving when the throttle is moved fully back to its original position. If it continues to move even after the throttle has been moved fully back, turn off the engine and take the unit to an authorized service center for repair.

Use the product

Cut only hedges with this device and use it only for the tasks explained in the manual.

- Grip the handles firmly with both hands. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders) so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.
- Maintain the speed of the engine at the level required to perform cutting work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.
- If the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.
- Keep all parts of your body away from moving cutting attachment and hot surfaces.
- Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.
- Always be aware of your surroundings and stay alert for possible hazards that you may not hear due to the noise of the machine.
- To reduce the fire hazard, keep engine and silencer free of debris, leaves or excessive lubricant.
- Stop the engine before:
 - cleaning or when clearing a blockage;
 - checking, maintaining or working on the machine.



IF SOMEONE COMES

- Keep animals and children always away from the area. Be careful if you are approached. Injury may result from flying debris. Stop work if necessary.
- If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to turn off the engine before turning around. Avoid operating while people, especially children are nearby.

Maintenance

- Do not service the machinery unless you are qualified to do so.
- In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
- Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or work on the machine. Be careful because metallic parts remain hot for few minutes after stopping the engine.

- Always replace the cutting attachment and all other components only with original parts.
- Repairs must be performed by an authorized service center only. You can only do maintenance and operations described in this manual.
- Use only accessories and attachments recommended for the unit.
- Never take apart the product or alter it in any way.

Transportation

- When hand-carrying the product, cover the cutting parts and carry it paying attention to the blades.
- Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank. If doing so, fuel might leak from the tank during transport.
- When transporting or storing the machine always fit the cutting device guard.

Fuel and refueling (2-stroke engines)

Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel.

RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 40 : OIL 1 (2.5%)

- Make sure to use unleaded gasoline with a minimum octane number of 89RON.
- Use only 100% synthetic oil for air-cooled 2-stroke gasoline engine (JASO FC GRADE or ISO EGC GRADE).
- Use a gasoline of a lower octane value than prescribed could cause issues and damage to the machine.
- Poor quality gasoline or oil may damage the machine.
- **Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit.**
- Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refueling.
- Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3m away from the fueling point before start the engine.
- Do not inhale fuel fumes as they are toxic.
- Never store cans of fuel or refill the unit tank in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.



HOW TO MIX FUEL

- Always use fresh fuel and oil. Do not use old mixture.
- Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
- Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
- Pour in all of the oil and agitate well.
- Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute.
- Make sure that oil and gasoline are well mixed. Insufficient agitation could results into engine damages.

FUELING THE UNIT

- Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
- Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
- Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

To prolong engine life, avoid:

- use petrol only as fuel (always use a mixture);
- use diesel fuel for diesel engines;
- use oil for 4-stroke engines;
- use mineral oils (always use 100% synthetic oil);
- use fuel with mixture values other than those indicated;
- use fuels or blends that have been prepared for a month or more.

6. Operate the machine

Starting engine

WARNING! The cutting head will start moving upon the engine starts.

- Rest the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head off the ground and clear from objects.
- Push the primer (Fig. 2a) several times until fuel flows in the clear tube (Fig. 2b).
- If you are performing a cold start, move the choke lever (Fig. 3a) to the closed position (Fig. 3c) **(only for cold engine start)**.
- Set the ignition switch (Fig. 4b) to the "START" position (Fig. 4a).
- While holding the unit firmly, gently pull the starter rope until you feel resistance. From this position, pull quickly avoiding reaching the end of the stroke (Fig. 5). Do not let go of the rope but accompany it backwards. Repeat this operation until it turns on.
- Move the choke lever to open position (Fig. 3b) **(only for cold engine start)**.
- Allow the engine to warm up for a several minutes before starting operation **(only for cold engine start)**.

When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke open.

Overchoking can make the engine hard to start due to excess fuel. When the engine failed to start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope, or remove the spark plug and dry it.

Stopping engine

- Release the throttle trigger and run the engine for half a minute.
- Shift the ignition switch to the "STOP" position.

IMPORTANT!

Except for emergency, avoid stopping the engine while pulling the throttle trigger.

If the engine won't stop with ignition switch on stop position, close the choke lever and stop the engine. In this case, please repair the machine at an authorized service center. Weather conditions and altitude may affect machine performance.

How to use the handle

On some models the rear handle can be swiveled (Fig. 6).

Do not press the throttle trigger during this operation!

Proceed as follows.

- Release the throttle trigger (Fig. 7a) and locking lever (Fig. 7b), then pull locking handle (Fig. 7c) towards back.
- Turn the rear handle until the locking handle clicks into place.
- When the rear handle is locked in its new position, you can apply the throttle again.

Hedge trimming techniques

Trim first the sides of an hedge, then the top; first trim big branches than finish the hedge. Cut slowly.

The bottom of the hedge should be slightly larger than the top.

VERTICAL CUT

Cut from the bottom upwards, then downwards (Fig. 8).

HORIZONTAL CUT

In order to get the best cutting results, slightly tilt the blade (5°-10°) towards the cutting direction (Fig. 9).

Always follow the safety precautions.

The hedge trimmer must only be used to trim hedges or small bushes. It is forbidden to cut other types of material.

Do not use the hedge trimmer as a lever to lift, move or break objects, nor lock it on fixed supports.

It is forbidden to apply tools or applications that are not the ones indicated by the manufacturer. Do not use it for pruning trees or cutting grass.

Use only as much throttle as is needed to do the job. Excessive engine speed is unnecessary. Avoid cutting thick branches, for which will damage the blades.

Always keep your body to the carburetor side of your trimmer, never on the muffler side.

When a new machine is first operated, in the first few minutes grease may come out of the gear case. Since this is excess grease, there is no cause for alarm, just wipe it off with the engine stopped.

7. Maintenance

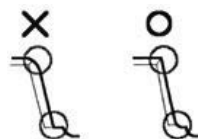
Fault		Action	Before use	Every 25 hours	Every 50 hours	Every 100 hours	Note
Engine	Fuel leaks or spillage	Clean	X				
	Fuel tank, air filter, fuel filter	Inspect or clean	X	X			Replace if necessary
	Idle adjusting screw	Adjust idle speed	X				Replace carburetor if necessary
	Spark plug	Clean and readjust plug gap			X		Spark plug gap 0.6-0.7mm Replace if necessary
	Cylinder fins, intake air cooling vent	Clean		X			
	Muffler, spark arrester, cylinder exhaust port	Clean				X	
Machine	Throttle trigger, engine switch	Check operation	X				
	Cutting parts	Check operation	X				Replace if worn or broken
	Gear case	Replace grease*			X		
	Screws / Nuts / Bolts	Tighten or replace	X			X	
	Debris guard	Check	X				

***Operation which must be done by an authorized service center.**

Make sure that the engine has stopped and is cool before performing any service to the machine. Contact with moving cutting head or hot muffler may result in a personal injury.

Blade

- Check the blade and the fasteners for looseness, cracking, or bending.
- Check the cutting edges and reform with a flat file.
- Keep the end corner sharp.
- Round the root of the edge.
- Do not use water when using a grinder.



Sharpening

- Remove the blades for a better sharpening.
- Always keep the file or sharpener at an angle of 45° to the blade.
- Always grind in the direction of the cutting edge.

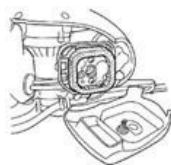


Note: files cut only in one direction; lift the file from the blade when returning to start a new pass.

- Remove all burr from the edge of the blade with a slip stone.
- Remove as little material as possible.
- Before refitting the sharpened blades, remove filings and then apply grease.
- Do not try to sharpen a damaged blade: change it or take it to an authorized service center.

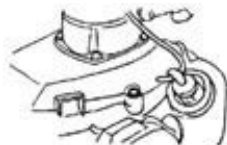
Air filter

- The air filter, if clogged, will reduce the engine performance.
- Check and clean the filter element in warm, soapy water as required.
- Dry completely before installing.
- If the element is broken or shrunk, replace with a new one.



Fuel filter

When the engine runs short of fuel supply, check the fuel cap and the fuel filter for blockage.



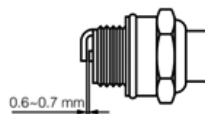
Way of the cooling air

This engine is air-cooled: dust clogging between the inlet port of the cooling air and cylinder fins will cause overheating of the engine.

Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air cleaner and the cylinder cover.

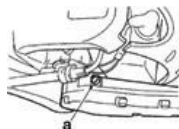
Spark plug

- Starting failure and misfiring are often caused by a fouled spark plug.
- Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range.
- Note that using any spark plug other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.
- To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench (14.7/21.5 Nm).



Gear case

- Replace multi-purpose grease every 50 hours of use (must be done by an authorized service center).
- Feed grease through the hole (a) until it comes out from the base of the blades.



Procedures to be performed every 100 hours of use

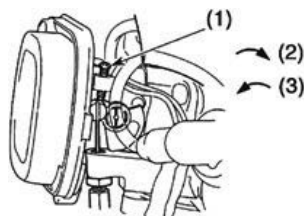
- Remove the muffler and wipe away any carbon buildup.
- Wipe away carbon buildup on the muffler exhaust vent and cylinder exhaust port.
- Tighten all screws, bolts, and fittings.



Idle adjustment

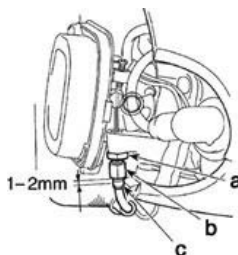
If necessary, you can adjust the idle speed of the machine.

- (1) Idle adjusting screw
- (2) Up
- (3) Down



Throttle wire play

- Throttle wire play should be 1/2 mm.
- After completely returning the throttle trigger, take the throttle wire at the carburetor end in your fingers and give a light tug. If the play is too great or too small, readjust the position of the wire retaining nut.
- Loosen the lock nut and turn the wire retaining nut clockwise (screw in) to increase the play and counter-clockwise (unscrew) to reduce it.
- After adjusting, please fasten the wire retaining nut by tightening the lock nut.



8. Storage

- Oil the blade to prevent rust.
- Empty the fuel tank and put the cap back on.
- Remove the spark plug; pour a small amount of oil into the cylinder.
- Rotate the crankshaft several times using the starting rope in order to distribute the oil.
- Put the spark plug back in.
- Store the hedge trimmer indoors in a dry place, dust free place, out of the reach of children, preferably not in direct contact with the floor and away from heat sources.
- When transporting or storing the machine always fit the cutting device guard.

9. Troubleshooting

Starting failure

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
Fuel tank	Incorrect fuel	Drain it and use correct fuel
Fuel filter	Fuel filter is clogged	Clean
Sparking (no spark)	Spark plug is fouled/wet	Clean/dry
	Plug gap is incorrect	Correct or replace
Spark plug	Disconnected	Retighten

Engine starts but does not keep running / Hard re-starting

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
Fuel tank	Incorrect fuel or staled fuel	Drain it and use correct fuel
Carburetor adjustment screw	Out of normal range	Adjust to normal range
Muffler, cylinder (exhaust port)	Carbon is built-up	Wipe away
Air cleaner	Clogged with dust	Wash
Cylinder fin, fan cover	Clogged with dust	Clean

10. Warranty

The warranty does not cover:

- improper use and lack of maintenance;
- a use for business or rental purposes;
- adjustment and commissioning of the machine;
- damage or loss occurring during transport or movement;
- damage related to falls;
- the transport costs and packaging material.

The guarantee will be automatically canceled in case of:

- modifications made to the machine without the express permission;
- use of non-original parts.

In case of failure, spare parts and maintenance, contact an authorized service center.

The manual includes general warnings and precautions, use your good sense to avoid damage, even serious, to property, people or animals.

Always use the machine with caution and care.

The user is the only responsible for accidents or hazards that may occur to people, things or animals while using the machine. Damage caused by improper use of the machine, incorrect assembly or improper use of one or more of its members are fully borne by the user.

EU Declaration of Conformity

The undersigned Bruno Scavino
Legal Manager of the company
BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 ASTI - ITALIA

as an importer declares,
under his own responsibility,
that the product

Petrol hedge trimmer

Model *(see last page)*

Code *(see last page)*

Measured sound power (Lpa) *(see last page)*

Guaranteed sound power (Lwa) *(see last page)*

complies with
the directives and regulations
of the European Community

- Directive 2006/42/CE (Machinery)
- Directive 2014/30/UE (Electromagnetic Compatibility)
- Directive 2000/14/CE and Directive 2005/88/EC (Noise)

Harmonized regulations

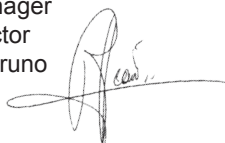
- EN ISO 10517:2019
- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 17065:2012

Responsible for documentation

Name: Bruno Scavino
Title: Sole Director
Address: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Place: Asti
Date: 13/04/2022

Signature: Legal Manager
Sole Director
Scavino Bruno



Dati tecnici / Technical data

- (a) descrizione/funzione - description/function
- (b) modello - model
- (c) progressivo - serial number
- (d) cilindrata - displacement
- (e) potenza - power
- (f) lunghezza lama - blade length
- (g) massa a vuoto - weight
- (h) potenza sonora misurata - measured sound power
- (i) potenza sonora garantita - guaranteed sound power

Brumar S.r.l. a Socio Unico

Loc. Valgera 110/B
14100 Asti (AT) Italy
Tel. +39.0141.232900
Fax +39.0141.440385
brumargp@brumargp.it
www.brumargp.it



INFORMAZIONI DI RICICLO
RECYCLING INFORMATION

PAP 22
Carta - Paper

RACCOLTA CARTA
PAPER RECYCLING

Verifica le regole del tuo comune / Verify the rules locally



brumargp.it/ambiente