



SOFFIATORE A ZAINO

GB 800 C (EB800)

MANUALE D'USO



ATTENZIONE: leggere tutte le istruzioni riportate in questo manuale prima di utilizzare il prodotto. Conservare il manuale per future consultazioni. Traduzione delle istruzioni originali.

CE
MADE IN P.R.C.

 A causa di aggiornamenti tecnici continui, i dettagli della macchina potrebbero non corrispondere con questo manuale.

 Tutti i diritti riservati. Qualsiasi organizzazione o chiunque non ha il diritto di utilizzare, copiare o ristampare alcuna parte del manuale senza il permesso e l'autorizzazione della nostra azienda.

1. Guida all'utilizzo del manuale

PITTOGRAMMI

Tutti i pittogrammi allegati alla macchina sono mostrati e spiegati in questo manuale. Le istruzioni per l'uso e la manipolazione sono supportate da illustrazioni.

SIMBOLI NEL TESTO

Le singole fasi o procedure descritte nel manuale possono essere contrassegnate in diversi modi:

- Passaggio o procedura senza riferimento diretto a un'illustrazione.
- Descrizione del passaggio o della procedura che fa riferimento direttamente all'illustrazione e contiene i numeri degli articoli visualizzati nell'illustrazione.

Esempio:

Allentare la vite **(1)**

Leva **(2)** ...

Oltre alle istruzioni per l'uso, questo manuale può contenere paragrafi che richiedono particolare attenzione.

Tali paragrafi sono contrassegnati con i simboli descritti di seguito:



Avvertenza in caso di rischio di incidenti o lesioni personali o gravi danni materiali.



Avvertenza in caso di rischio di danni alla macchina o ai singoli componenti.



Nota o suggerimento che non è essenziale per l'utilizzo della macchina, ma può migliorare la capacità di comprensione della situazione da parte dell'operatore e comportare un migliore utilizzo della macchina.



Nota o suggerimento sulla procedura corretta per evitare danni all'ambiente.

ATTREZZATURE E CARATTERISTICHE

Questo manuale di istruzioni fa riferimento a diversi modelli con caratteristiche diverse. I componenti che non sono installati in tutti i modelli e le relative applicazioni sono contrassegnati in questo modo. Tali componenti sono disponibili come accessori speciali dal proprio rivenditore.

MIGLIORAMENTI INGEGNERISTICI

La filosofia è di migliorare continuamente tutti i prodotti. Di conseguenza, di tanto in tanto vengono apportate modifiche e miglioramenti alla progettazione. Se le caratteristiche operative o l'aspetto della macchina differiscono da quelli descritti in questo manuale, contattare il rivenditore per assistenza. Pertanto, non possiamo essere responsabili di cambiamenti, modifiche o miglioramenti non trattati in questo manuale.

2. Misure di sicurezza



Speciali precauzioni di sicurezza devono essere osservate quando si lavora con il dispositivo.



È importante leggere, comprendere a fondo e osservare le seguenti precauzioni e avvertenze di sicurezza.

L'uso incurante o improprio di qualsiasi soffiatore può causare lesioni gravi o mortali
Chiedere al proprio rivenditore di mostrare come far funzionare l'apparecchio. Osservare tutte le norme, gli standard e le ordinanze di sicurezza locali applicabili.

Ai minorenni non dovrebbe mai essere consentito l'uso di un soffiatore

Gli astanti, in particolare i bambini e gli animali, non dovrebbero essere ammessi nell'area in cui viene utilizzato il soffiatore.

L'operatore è responsabile di evitare lesioni a terzi e danni alle loro proprietà.

Non prestare o noleggiare il soffiatore senza il manuale del proprietario. Assicurarsi che chiunque utilizzi il soffiatore capisca le informazioni contenute in questo manuale.

Occorre essere in grado di lavorare con un soffiatore

- Riposato, sano e in buone condizioni fisiche e mentali.
- Se ci si stanca, fare una pausa.
- Non utilizzare il soffiatore se si è sotto l'influenza di qualsiasi sostanza (droghe, alcool, ecc.) che potrebbe compromettere la vista, la destrezza o il giudizio.

Sono autorizzati solo gli accessori forniti espressamente approvati per l'uso con il modello specifico

Altri accessori non devono essere utilizzati a causa dell'aumentato rischio di incidenti.

Si esclude ogni responsabilità per lesioni personali e danni a cose causati durante l'utilizzo di accessori non autorizzati.

Indossare abbigliamento e attrezzature adeguati



L'abbigliamento deve essere robusto e aderente, ma deve consentire la totale libertà di movimento. Si consiglia una tuta di sicurezza.



Evitare giacche larghe, sciarpe, cravatte, gioielli, pantaloni a zampa o con risvolto, capelli lunghi non legati o qualsiasi cosa possa entrare nella presa d'aria.



Indossare stivali robusti con suole antiscivolo. Si consigliano stivali di sicurezza con punta in acciaio.



Indossare occhiali di sicurezza, occhiali protettivi o una visiera.



Indossare barriere acustiche (tappi per le orecchie o cuffie) per proteggere l'udito.



Indossare guanti resistenti e antiscivolo, preferibilmente in pelle cromata.

Spegnere sempre il motore prima di fare rifornimento



La benzina è un combustibile estremamente infiammabile. Non fumare o avvicinare fuoco o fiamme al combustibile.

Non alimentare un motore caldo: il carburante potrebbe fuoriuscire e provocare un incendio. Rimuovere con attenzione il tappo del bocchettone di rifornimento del carburante sull'unità in modo da consentire il rilascio lento di eventuali accumuli di pressione nel serbatoio.

Alimentare il soffiatore in aree ben ventilate, solo all'aperto.

Rimuovere l'eventuale carburante versato prima di iniziare e verificare la presenza di perdite. Prestare attenzione a non versare carburante sui vestiti. In questo caso, cambiarli immediatamente.



Le vibrazioni dell'unità possono causare l'allentamento o la rimozione di un tappo del serbatoio serrato in modo improprio e la fuoriuscita di quantità di carburante.

Al fine di ridurre il rischio di fuoriuscita di carburante e incendi, serrare il tappo del carburante come specificato.

Sulle unità con tappo a vite: serrare il tappo a mano con la massima forza possibile. Sulle unità con maniglia a cerniera sul tappo del serbatoio: serrare come descritto nel capitolo "5. Rifornimento".

Controllare eventuali perdite di carburante durante il rifornimento e durante il funzionamento. Se viene rilevata una perdita di carburante, non avviare o avviare il motore fino a quando la perdita non viene riparata.

Conservare benzina e olio in lattine di sicurezza approvate correttamente etichettate.

3. Precauzioni di utilizzo

TRASPORTO DELL'UNITÀ

Arrestare sempre il motore.

In caso di trasporto all'interno di un veicolo proteggere adeguatamente l'unità per evitare il capovolgimenti, la fuoriuscita di carburante e danni. Quando l'unità non è in uso, posizionarla in modo che non metta in pericolo gli altri.

PRIMA DI COMINCIARE

Verificare i seguenti punti:

- il grilletto dell'acceleratore deve spostarsi liberamente e tornare alla posizione di folle quando rilasciato;
- l'interruttore di arresto deve spostarsi facilmente su "OFF";
- tenuta stagna della candela: se la cuffia è allentata, possono formarsi scintille e innescare il vapore di combustibile in fuga.

AVVIAMENTO

- Avviare il motore ad almeno 3 m dal punto di rifornimento, solo all'aperto.
- Per ridurre il rischio di respirazione di fumi tossici, non avviare o far funzionare l'unità in spazi ristretti.
- Posizionare l'unità su un terreno solido in un'area aperta.
- Assicurarsi di avere un buon equilibrio e un appoggio sicuro.
- Tenere saldamente l'unità.

Il soffiatore deve essere utilizzato da un singolo operatore. Non consentire ad altre persone di avvicinarsi all'unità in esecuzione, anche all'avvio.

Per istruzioni di avvio specifiche, consultare il capitolo "6. Avvio/Arresto del motore".

DURANTE IL LAVORO



AVVERTENZA! Il soffiatore produce fumi di scarico tossici non appena il motore è in funzione. Questi gas (ad es. monossido di carbonio) possono essere incolori e inodori. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali dovute alla respirazione di fumi tossici, non far funzionare mai il soffiatore in ambienti chiusi o in luoghi scarsamente ventilati. Garantire una ventilazione adeguata quando si lavora in trincee, cavità o altre aree ristrette.



Per ridurre il rischio di innesco di vapori di carburante altamente combustibili e di provocare un incendio, non fumare mai mentre si lavora con o in piedi accanto al soffiatore.

Afferrare sempre saldamente l'unità.

Assicurarsi di avere sempre una base solida e sicura.

Esaminare l'area di lavoro: non dirigere il flusso d'aria verso gli astanti poiché può soffiare piccoli oggetti a grande velocità.

Prestare attenzione in condizioni scivolose

- Sul ghiaccio, sul bagnato o sulla neve.
- Su pendii o terreni irregolari.

Prestare attenzione agli ostacoli

Radici, fossati, buchi o rifiuti potrebbero far inciampare o cadere.

AVVERTENZE DURANTE LA SOFFIATURA

Per ridurre il rischio di inalazione di fumi velenosi da sostanze chimiche e gas di scarico, non utilizzare il soffiatore in spazi ristretti. Camminare in avanti solo quando l'unità è in funzione. In caso di emergenza, rilasciare le fibbie a rilascio rapido, sfilare l'imbracatura e allontanare la macchina.

Al termine del lavoro, svuotare e pulire il contenitore.

VIBRAZIONI

L'uso prolungato dell'unità può causare problemi di circolazione indotti dalle vibrazioni nelle mani (malattia del dito bianco).

Nessuna raccomandazione generale può essere data per la durata dell'utilizzo perché dipende da diversi fattori.

Il periodo di utilizzo è prolungato da:

- protezione delle mani (indossando guanti caldi);
- pause.

Il periodo di utilizzo è abbreviato da:

- qualsiasi tendenza personale a soffrire di cattiva circolazione (sintomi: spesso dita fredde, prurito);
- basse temperature esterne;
- forza di presa (una presa stretta ostacola la circolazione).

Gli utenti continuativi e regolari dovrebbero monitorare attentamente le condizioni delle loro mani e dita. Se si manifesta uno dei sintomi sopra elencati, consultare un medico.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI

Non eseguire interventi di manutenzione o riparazione non descritti nel manuale dell'utente. Far eseguire tali lavori solo presso un centro assistenza.

Non modificare mai l'elettro utensile in alcun modo poiché ciò potrebbe provocare lesioni gravi.

Spegnere sempre il motore e scollegare la candela prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione o pulizia della macchina.

Eccezione: regolazioni del carburatore e del minimo.

Rimuovere sempre la polvere e lo sporco dalla macchina dopo aver terminato il lavoro.

Non riparare o riporre l'unità vicino ad incendi o fiamme!

- Controllare regolarmente il tappo del serbatoio per eventuali perdite.
- Utilizzare solo una candela approvata e assicurarsi che sia in buone condizioni.
- Ispezionare il cavo di accensione (isolamento in buone condizioni, collegamento sicuro).
- Per ridurre il rischio di incendio a causa dell'accensione all'esterno del cilindro, spostare l'interruttore di arresto su **OFF** prima di capovolgere il motore sullo starter con lo stelo della candela rimosso o la candela svitata.
- Controllare periodicamente le condizioni della marmitta.
- Per evitare **rischi di incendio e perdita dell'udito**, non utilizzare l'unità se la marmitta è danneggiata o mancante.
- Non toccare mai una marmitta calda, altrimenti potrebbero verificarsi ustioni.

4. Assemblaggio

REGOLAZIONE LEVA COMANDI

- Posizionare l'unità sulla schiena.
- Svitare la vite del morsetto.
- Far scorrere la manopola di comando lungo il tubo pieghettato verso una posizione più comoda.
- Riserrare la vite del morsetto.

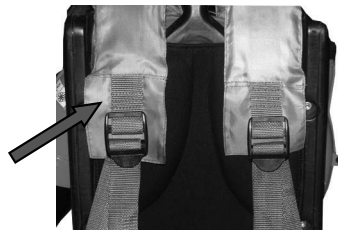


REGOLAZIONE CINGHIE IMBRACATURA

- Tirare le estremità delle cinghie verso il basso per stringere l'imbracatura.

ALLENAMENTO CINGHIE IMBRACATURA

- Sollevare le linguette dei due regolatori scorrevoli.
- Regolare le cinghie in modo che la piastra posteriore sia tenuta saldamente e comodamente contro la schiena.



5. Rifornimento

Il motore richiede una miscela di benzina e olio motore (benzina : olio motore - 25 : 1). La qualità di questi componenti e il rapporto di miscelazione influiscono in modo decisivo sulla funzione e sulla durata del motore.



Combustibili o lubrificanti inadatti o rapporti di miscelazione diversi da quelli specificati possono causare gravi danni al motore (grippaggio del pistone, rapido tasso di usura, ecc.).

BENZINA

Utilizzare solo benzina normale di marca con un numero minimo di ottani o 90. Se il numero di ottani della benzina di grado normale nella propria zona è inferiore, utilizzare benzina - con piombo o senza piombo.



Per motivi sanitari e ambientali, è necessario privilegiare la benzina senza piombo. Se la macchina è dotata di un catalizzatore, è necessario utilizzare benzina senza piombo.



Alcuni serbatoi di benzina al piombo ridurranno notevolmente l'efficienza del catalizzatore.

OLIO MOTORE

Utilizzare solo olio per motori a due tempi di qualità.

Altri oli per motori a due tempi di qualità devono essere conformi alla classificazione TC.



Benzina o olio motore di scarsa qualità possono danneggiare il motore, gli anelli di tenuta, i tubi flessibili e il serbatoio del carburante.

MISCELA

Evitare il contatto diretto della pelle con la benzina ed evitare l'inalazione dei vapori di benzina. Utilizzare un contenitore approvato per la conservazione del carburante. Versare prima l'olio nel contenitore, quindi aggiungere benzina e mescolare accuratamente.

Rapporto miscelazione

Olio per motori a due tempi (classificazione TC): 25 parti di benzina e 1 parte di olio.

STOCCAGGIO CARBURANTE

Invecchiamento della miscela di carburante: mescolare carburante sufficiente solo per alcuni mesi di lavoro. Conservare in un contenitore per carburante di tipo sicuro approvato in un luogo asciutto e sicuro.

- Agitare accuratamente la miscela nel contenitore prima di rifornire la macchina. La pressione potrebbe accumularsi nel contenitore: aprirlo con attenzione.
- Pulire di tanto in tanto il serbatoio e il contenitore del carburante.



Smaltire il liquido detergente in modo appropriato presso un luogo di smaltimento autorizzato.

- Prima di effettuare il rifornimento, pulire il tappo del serbatoio e l'area circostante per evitare che lo sporco cada nel serbatoio.
- Posizionare l'unità in modo che il tappo di riempimento sia rivolto verso l'alto.



Fare attenzione a non versare carburante durante il rifornimento e non riempire eccessivamente il serbatoio.

Dopo il rifornimento, serrare a mano il tappo del serbatoio il più saldamente possibile.

Sostituire il filtro carburante una volta all'anno

- Svuotare il serbatoio del carburante.
- Utilizzare un gancio per estrarre il filtro carburante dal serbatoio e rimuoverlo dal tubo.
- Spingere il nuovo filtro nel tubo.
- Posizionare il filtro nel serbatoio.

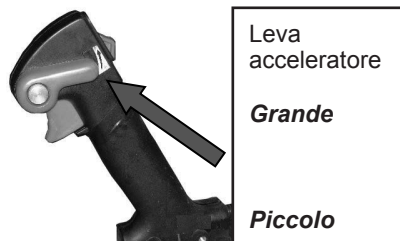


6. Avvio/Arresto motore

- Spostare la leva di comando in posizione centrale, per avviare il dispositivo che controlla la quantità di olio.

PRIMA DI COMINCIARE

- Se il motore è freddo, chiudere la valvola dell'aria.
- Se il motore è caldo, aprire completamente la valvola dell'aria. Utilizzare questa posizione anche se il motore è stato acceso ma è ancora freddo.
- Appoggiare l'unità a terra. Verificare che gli astanti siano ben lontani dall'area di lavoro generale e dall'ugello.
- Assicurarsi di avere una solida base: tenere l'unità con la mano sinistra sull'alloggiamento e appoggiare un piede sulla piastra di base per evitare che scivoli.



Chiudere la valvola dell'aria

Aprire la valvola dell'aria



- Tirare lentamente l'impugnatura di avviamento con la mano destra per circa 20 cm e dargli una forte spinta energica. Non estrarre completamente la fune di avviamento, altrimenti potrebbe rompersi.
- Non lasciare indietro l'impugnatura di avviamento. Guidarla lentamente all'interno dell'alloggiamento in modo che la fune si possa riavvolgere correttamente.

QUANDO IL MOTORE INIZIA AD ACCENDERSI

- Se il motore è freddo, aprire la valvola dell'aria e continuare a girare finché il motore non parte.
- Se il motore è caldo, continuare a girare finché il motore non parte.



NON APPENA IL MOTORE PARTE

- Spostare la leva dell'acceleratore in posizione "Piccolo" in modo che il motore si stabilizzi al minimo.

PER SPEGNERE IL MOTORE

- Spostare la leva in posizione "Arresto", quindi il motore verrà spento.

SE IL MOTORE NON SI AVVIA

Se non si apre la valvola dell'aria abbastanza rapidamente dopo che il motore ha iniziato a funzionare, il motore si arresterà.

- Rimuovere il cappuccio della candela.
- Svitare e asciugare la candela.
- Posizionare l'interruttore di arresto su OFF.
- Tirare più volte la fune di avviamento per liberare la camera di combustione.
- Montare la candela e ricollegare il cappuccio della candela.
- Spostare l'interruttore di arresto su ON.
- Aprire la valvola dell'aria anche se il motore è freddo.
- Adesso avviare il motore.



Il serbatoio del carburante funziona fino a secco e quindi fare rifornimento

- Tirare più volte la fune di avviamento per caricare il livello del carburante.

7. Istruzioni operative

DURANTE IL RODAGGIO

Una macchina nuova di fabbrica non dovrebbe funzionare a regime elevato (a tutto gas a vuoto) per i primi tre riempimenti del serbatoio. Ciò evita carichi elevati non necessari durante il periodo di apertura. Poiché tutte le parti mobili devono inserirsi durante il periodo di rodaggio, le resistenze di attrito nel motore sono maggiori durante questo periodo. Il motore sviluppa la sua massima potenza dopo circa 5-15 riempimenti del serbatoio.

DURANTE IL LAVORO

Dopo un lungo periodo di funzionamento a tutto gas, lasciare funzionare il motore per un po' a regime minimo in modo che il calore nel motore possa essere dissipato dal flusso di aria di raffreddamento. Ciò protegge i componenti montati sul motore (accensione, carburatore) dal sovraccarico termico.

DOPO AVER TERMINATO IL LAVORO

Conservazione per breve periodo: attendere che il motore si raffreddi. Per evitare la condensa, riempire il serbatoio del carburante e tenere l'unità in un luogo asciutto fino a quando non è necessario.

Conservazione per un lungo periodo: consultare il capitolo "8. Conservazione della macchina".

PULIZIA FILTRO ARIA

I filtri aria sporchi riducono la potenza del motore, aumentano il consumo di carburante e rendono più difficile l'avviamento.

Se si verifica una notevole perdita di potenza del motore

- Chiudere la valvola dell'aria.
- Utilizzare il kit per rimuovere il coperchio del filtro aria.
- Rimuovere il filtro dal coperchio e ispezionarlo.
- Se è sporco o danneggiato, pulire il filtro o installarne uno nuovo.
- Montare il coperchio e serrare le viti.

CARBURATORE

Il carburatore viene dalla fabbrica con un'impostazione standard.

Questa impostazione fornisce una miscela aria-carburante ottimale nella maggior parte delle condizioni operative.

La vite ad alta velocità altera la potenza del motore e la velocità massima del motore a vuoto. Se l'impostazione è troppo magra, esiste il rischio di danni al motore dovuti a lubrificazione insufficiente e surriscaldamento.

CONTROLLO CANDELA



Se il motore è spento, difficile da avviare o funziona male al minimo, controllare innanzitutto la candela.

- Rimuovere la candela - consultare il capitolo "6. Avvio/Arresto motore".
- Controllare la distanza tra gli elettrodi (0.6-0.7 mm) e, se necessario, regolare di nuovo.
- Correggere i problemi che hanno causato lo sporcamento della candela:
 - troppo olio nella miscela di carburante;
 - filtro aria sporco;
 - condizioni di marcia sfavorevoli.
- Montare una nuova candela dopo circa 100 ore di funzionamento o prima se gli elettrodi sono gravemente erosi.
- Se la candela viene fornita con un dado adattatore rimovibile, avvitare saldamente.
- Premere sempre il cappuccio saldamente sulla candela.



FUNZIONAMENTO DEL MOTORE

Se il comportamento del motore non è soddisfacente anche se il filtro dell'aria è pulito e il carburatore è regolato correttamente, la causa potrebbe essere nella marmitta.

Far controllare la marmitta per contaminazione dal rivenditore.

8. Conservazione della macchina

PER PERIODI DI CIRCA 3 MESI O PIÙ

- Pulire il serbatoio del carburante.
- Far funzionare il motore fino a quando il carburatore è asciutto, per evitare che i diaframmi del carburatore si attacchino.
- Pulire accuratamente la macchina: prestare particolare attenzione alle alette del cilindro e al filtro aria.
- Conservare la macchina in un luogo asciutto, in alto o chiuso a chiave, fuori dalla portata di bambini e altre persone non autorizzate.
- Non esporre il contenitore alla luce solare diretta per periodi inutilmente lunghi. I raggi UV possono rendere fragile il materiale del contenitore, con conseguenti perdite o rotture.

9. Risoluzione dei problemi

AVVIAMENTO MOTORE NON RIUSCITO

Problema		Causa	Rimedio
La candela non produce scintille	Candela	Elettrodi bagnati	Asciugare
		Residui di carbonio sugli elettrodi	Pulire
		Isolamento danneggiato	Sostituire
		Distanza elettrodi errata	Regolare 0.6-0.7 mm
		Elettrodi bruciati	Sostituire
	Magnete	Cavo danneggiato	Sostituire
		Bobina accensione guasta	Sostituire
		Cavo staccato	Riparare

Problema		Causa	Rimedio
La candela funziona bene	Rapporto di compressione e carburante normali	Eccesso di carburante	Ridurre
		Carburante scadente/ sporco o miscelato con acqua	Sostituire
	Alimentazione normale ma scarsa compressione	Cilindro e anello pistone usurati	Sostituire
		Candela allentata	Serrare
	Nessuna fornitura di carburante	Nessun carburante nel serbatoio	Rifornire
		Tubo carburante intasato	Pulire
		Valvola tappo serbatoio carburante ostruita	Pulire

PERDITA POTENZA MOTORE

Problema	Causa	Rimedio
Rapporto di compressione normale e il motore non perde colpi	Elemento intasato	Pulire
	Infiltrazioni di aria dal giunto del carburatore	Serrare
	Carburante difettoso	Sostituire
	Surriscaldamento motore	Lasciare raffreddare il motore, evitare funzionamenti prolungati ad alta velocità o sovraccarico
	Marmitta intasata da residui di carbonio	Pulire
	Residui di carbonio sulla bocca di scarico del cilindro	Pulire
Surriscaldamento	Carburante troppo magro	Regolare il carburatore
	Residui di carbonio nel cilindro	Pulire
	Scarsa lubrificazione	Utilizzare olio per motori a 2 tempi e regolare il rapporto di miscelazione
	Intasamento di polvere nell'aletta del cilindro	Pulire
Motore rumoroso	Residui di carbonio nella camera di combustione	Pulire
	Parti in movimento usurate	Controllare e sostituire

ARRESTO MOTORE DURANTE FUNZIONAMENTO

Problema	Causa	Rimedio
Arresto improvviso	Pistone danneggiato	Limare il cilindro e il pistone, sostituire l'anello pistone
	Corto circuito elettrodi candela	Pulire
	Magnete danneggiato	Controllare
Arresto graduale	Mancanza carburante	Rifornire
	Carburatore intasato	Controllare e pulire
	Acqua nel carburante	Sostituire

Dichiarazione di Conformità UE

Il sottoscritto Bruno Scavino
rappresentante legale della società
BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 ASTI - ITALIA

in qualità di importatore dichiara,
sotto la propria responsabilità,
che il prodotto Soffiatore a zaino

Modello GB 800 C (EB800)

Codice 053980

è conforme
alle direttive e normative
della Comunità Europea

- Direttiva 2006/42/CE (17 Maggio 2006)
relativa alla normativa Macchine
- Direttiva 2014/30/UE (26 Febbraio 2014)
relativa alla Compatibilità Elettromagnetica
- Direttiva 2000/14/CE (D.Lgs. 262/2002) e
seguente Direttiva 2005/88/EC (Allegato
V) relative ai limiti di rumore e requisiti di
etichettatura per macchine concepite per
l'utilizzo in ambienti all'aperto

Normative armonizzate

- EN 15503:2009+A2:2015
- EN ISO 14982:2009

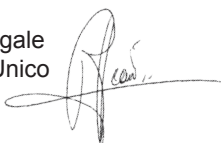
Responsabile per la documentazione

Nome: Bruno Scavino
Titolo: Amministratore Unico
Indirizzo: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Luogo: Asti

Data: 04/04/2022

Firma: Responsabile Legale
Amministratore Unico
Scavino Bruno





BACKPACK BLOWER

GB 800 C (EB800)

USER MANUAL



CAUTION: read all the instructions in this manual before using the product. Keep the manual for future reference. Original instructions.

CE
MADE IN P.R.C.

 Due to continuous technical updates, the details of the machine may not correspond with this manual.

 All rights reserved. Any organization or anyone does not have the right to use, copy or reprint any part of the manual without the permission and authorization of our company.

1. Guide to using this manual

GRAPHIC ILLUSTRATION

All the important parts of this machine are shown and explained in this manual. The operating and handling instructions are supported by graphic illustration.

SYMBOLS IN TEXT

The individual steps or procedures described in the manual may be marked in different ways:

- Step or procedure without direct graphic illustration.
- Description of the step or procedure that refers directly to the illustration and contains the numbers of the items displayed in the illustration..

Example:

Loosen the screws **(1)**

Lever **(2)** ...

In addition, you should pay special attention to some operating instructions.

They are marked by the symbols described below:



Warning when there is a risk of accident or personal injury or serious material damage.



Warning if there is a risk of damage to the machine or individual components.



Note or suggestion that is not essential for the use of the machine, but can improve the operator's ability to understand the situation and lead to better use of the machine.



Note or suggestion on the correct procedure to avoid damage to the environment.

EQUIPMENT AND FEATURES

This manual refers to several models with different features. Components are not installed in all models and related applications are marked thus. Such components are available as special accessories from your dealer.

TECHNOLOGY IMPROVEMENTS

Our management principle is to improve the quality continually. As a result, our technology is improved from time to time. If the operating characteristics or the appearance of your machine differ from those described in this manual, please contact your dealer for assistance. Therefore, we cannot be responsible for changes, modifications or improvements that are not covered in this manual.

2. Safety precautions



Special safety precautions must be observed when working with the power tool.



It's important that you read, fully understand and observe the following safety precautions and warnings.

Careless or improper use of any blower may cause serious or fatal injury

Your dealer has shown you how to operate your blower. Observe all applicable local safety regulations, standards and ordinances.

Minors should never be allowed to use a blower

Bystanders, especially children, and animals should not be allowed in the area where a blower is in use.

The operator has the responsibility to avoid injury to the third party and damage to their property.

Don't lend or rent your blower without the owner's manual. Be sure that anyone using your blower understands the instructions contained in this manual.

You must be fit to work with a blower

- Rested, health and in good physical and mental condition
- If you get tired, take a break in good time
- Do not operate the blower if you are under the influence of any substance (drugs, alcohol, etc.) which might impair vision, dexterity or judgment.

Only accessories supplied are approved for use with your specific model are authorized

Other accessories must not be used because of the increased risk of accidents.

Exclude all liability for personal injury and damage to property caused while using unauthorized accessories.

Wear proper clothing and equipment



Clothing must be sturdy and snug-fitting, but allow complete freedom of movement - the safety clothing is recommended.



Avoid loose-fitting jackets, scarves, neckties, jewelry, flared or cuffed pants, unconfined long hair or anything that could get into the air intake.



Wear sturdy boots with nonslip soles. Steel-toed safety boots are recommended.



Wear safety glasses, goggles or a face shield.



Wear sound barriers (ear plugs or ear muffers) to protect your hearing.



Wear heavy-duty, nonslip gloves, preferably made of chrome leather.

Always stop the engine before refueling



Gasoline is an extremely flammable fuel. Do not smoke or flame near the fuel..

Do not fuel a hot engine: fuel may spill and cause a fire.

Remove the fuel filler cap on the unit carefully so as to allow any pressure build-up in the tank to release slowly.

Power the blower in well-ventilated areas, only outdoors.

Remove any spilled fuel before starting and check for leaks.

Take care not to get fuel on your clothing. If this happens, change immediately.



Unit vibrations can cause an improperly tightened fuel cap to loosen or come off and spill quantities of fuel.

In order to reduce risk of fuel spillage and fire, tighten fuel cap.

On units with a screw cap: tighten the cap by hand with as much force as possible. On units with hinged handle on the fuel cap: tighten as described in chapter "5. Fueling".

Check for fuel leakage while refueling and during operation.

If fuel leakage is found, do not start or run the engine until the leak is fixed.

Store gasoline and oil in properly labeled, approved safety-type cans.

3. Attentions before operation

TRANSPORTING THE UNIT

Always stop the engine.

Transporting in a vehicle: properly protect the unit to prevent turnover, fuel spillage and damage. When the unit is not in use, put it down so that it does not endanger others.

BEFORE STARTING

Check the following points:

- throttle trigger must move freely and spring back to idle position when released;
- stop switch must move easily to "OFF";
- tightness of spark plug cap - if the cap is loose, sparks may occur and ignite the escaping fuel vapor.

STARTING

- Start the engine at least 3m from the fueling spot, outdoors only.
- To reduce the risk of breathing toxic fumes, never start or run your unit in confined spaces.
- Place the unit on firm ground in an open area.
- Make sure you have good balance and secure footing.
- Hold the unit securely.

Your blower is a one-person unit. Do not allow other persons to be near the running unit - even when starting.

For specific starting instructions, see chapter “6. Starting and stopping the engine” in this manual.

DURING OPERATION



WARNING! Your blower produces toxic exhaust fumes when the engine is running.

These gases (e.g. carbon monoxide) may be colorless and odorless. To reduce the risk of serious or fatal injury from breathing toxic fumes, never run the blower indoors or in poorly ventilated locations. Ensure proper ventilation when working in trenches, hollows or other confined areas.



To reduce the risk of igniting the combustible fuel vapor and causing a fire, never smoke while working with or standing next to the blower.

Always hold your unit firmly.

Make sure you always have a firm and secure footing.

Examine the work area: do not direct the air blast towards bystanders since the air flow can blow small objects at great speed.

Take care in slippery conditions

- On ice, in wet or snow.
- On slopes or uneven ground.

Watch out for obstacles

Roots, ditches, holes or rubbish which could cause you to trip or stumble.

WARNING WHEN SPRAYING

To reduce the risk of inhaling poisonous fumes from chemicals and exhaust gases, do not operate the blower in confined spaces.

Walk forward only when the unit is running.

In an emergency, release the quick-action buckles, slip out of the harness and throw off the machine.

After finishing work, drain and clean the container.

VIBRATIONS

Prolonged use of the unit may result in vibration-induced circulation problems in the hands. No general recommendation can be given for the length of usage because it depends on several factors.

The period of usage is prolonged by:

- hand protection (wearing warm gloves);
- break.

The period of usage is shortened by:

- any personal tendency to suffer from poor circulation (symptoms: frequently cold fingers, itching);
- low temperatures outside;
- gripping force (a tight grip hinders circulation).

Continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice.

MAINTENANCE AND REPAIRS

Do not attempt any maintenance or repair work not described in the owner's manual.

Have such work performed at your service shop only.

Never modify your power tool in any way as this could result in serious injury.

Always stop the engine and disconnect the spark plug cap before doing any maintenance or repair work or cleaning the machine.

Exception: carburetor and idle adjustments.

Always clean dust and dirt off the machine after finishing work.

Do not store or service your unit near any fire or flame.

- Check fuel cap regularly for leak.
- Use only the approved spark plug and make sure it is in good condition.
- Inspect ignition wires (insulation in good condition, secure connect).
- To reduce the risk of fire due to ignition outside the cylinder, move the stop switch to **OFF** before turning the engine over on the starter with the spark plug cap removed or the spark plug unscrewed.
- Check the condition of muffler periodically.
- To avoid the risk of **fire or hearing loss**, do not operate your unit if the muffler is damaged or missing.
- Never touch a hot muffler or burn will result.

4. Assembly

ADJUSTING THE CONTROL HANDLE

- Put the unit on your back.
- Release the clamp screw.
- Slide the control handle along the pleated hose to the most comfortable position.
- Retighten the clamp screw.

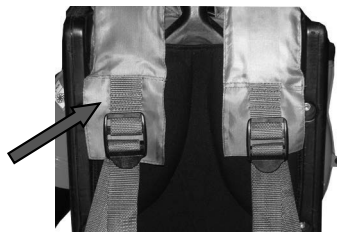


ADJUSTING THE HARNESS STRAPS

- Pull the end of the straps downward to tighten the harness.

LOOSENING THE HARNESS STRAPS

- Lift the tabs of the two sliding adjusters.
- Adjust the straps so that the back plate is held firmly and comfortably against your back.



5. Fueling

The engine requires a mixture of gasoline and engine oil (gasoline : engine oil - 25 : 1). The quality of these components and the mixing ratio have a decisive influence on the function and service life of the engine.



Unsuitable fuels or lubricants or mixed ratio other than those specified may result in serious damage to the engine.

GASOLINE

Use only regular branded gasoline with a minimum octane rating of 90. If the octane rating of the regular grade gasoline in your area is lower, use fuel - leaded or unleaded.



For health and environmental reasons, you should give preference to unleaded gasoline. If your machine is equipped with a catalytic converter, you must use unleaded gasoline.



A few leaded gasoline will greatly reduce the efficiency of the catalytic converter.

ENGINE OIL

Use only quality two-stroke engine oil.

Other quality two-stroke engine oils must conform to classification TC.



Poor quality gasoline or engine oil may damage the engine, sealing rings, hoses and the fuel tank.

MIXING FUEL



Avoid direct skin contact with gasoline and avoid inhaling gasoline vapor. Use a container approved for storing fuel. Pour oil into the container first, then add gasoline, and mix thoroughly.

Mix ratio

2-stroke engine oil (classification TC): 25 parts of gasoline to 1 part of oil.

STORING FUEL

Fuel mix ages: only mix sufficient fuel for a few months work. Store in approved safety-type fuel container in a dry and safe location.

- Thoroughly shake the mixture in the container before fueling your machine. Pressure may build up in the container - open it carefully.
- Clean the fuel tank and container from time to time.



Dispose of cleaning fluid properly at authorized disposal location.

- Position the unit so that the filler cap is facing up.
- Take care not to spill fuel while fueling and do not overfill the tank.



Take care not to spill fuel while fueling and do not overfill the tank.

After refueling, tighten down filler cap by hand as securely as possible.

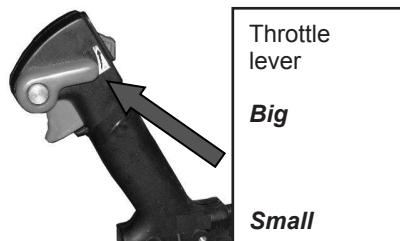
Change the fuel filter once every year

- Drain the fuel tank.
- Use a hook to pull the fuel filter out of the tank and take it off the hose.
- Push the new filter into the hose.
- Place the filter in the tank.



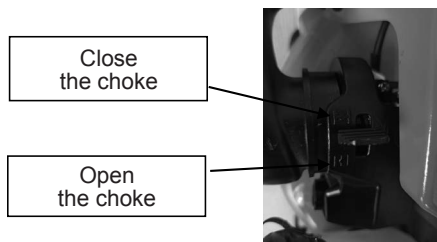
6. Starting and stopping the engine

- Move the control lever to the middle position, this is to start the device which control the oil mass.



BEFORE STARTING

- If the engine is cold, close the choke.
- If the engine is hot, open the choke fully. Also use this position when the engine has been running but is still cold.
- Put the unit on the ground. Check that bystanders are well clear of the general work area and the nozzle.
- Make sure you have a firm footing: hold the unit with your left hand on the housing and put one foot against the base plate to prevent it slipping.
- Pull the starter grip slowly with your right hand to 20cm and give it a brisk strong pull. Do not pull the starter rope out all the way as it might otherwise break.
- Do not let the starter grip snap back. Guide it slowly back into the housing so that the starter rope can rewind properly.

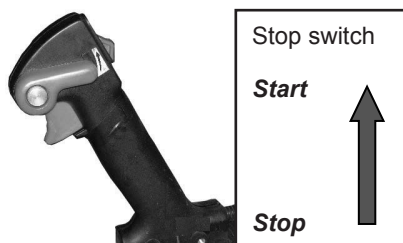


WHEN THE ENGINE BEGINS TO FIRE

- If the engine is cold, open the choke and continue cranking until engine runs.
- If the engine is warm, continue cranking until engine runs.

AS SOON AS ENGINE RUNS

- Move the throttle lever to "Small" position so that the engine settles down to idle speed.



STOPPING THE ENGINE

- Move the lever to "Stop" position, then the engine will be turned off.

IF THE ENGINE DOES NOT START

If you do not open the choke quickly enough after the engine begins to fire, the engine will stop.

- Remove the spark plug cap.
- Unscrew and dry the spark plug.
- Set the stop switch to OFF.
- Pull the starter rope several times to clear the combustion chamber.
- Fit the spark plug and reconnect the spark plug cap.
- Move the stop switch to ON.
- Open the choke even if the engine is cold.
- Now start the engine.

**Fuel tank run until dry and then refuel**

- Pull the starter rope several times to prime the fuel line.

7. Operation instructions

DURING BREAK-IN

A new machine should not be running at high speed. This avoids unnecessary high loads during the break-in period. As all moving parts have to be fitted during the break-in period. The frictional resistances in the engine are greater during this period. The engine develops its maximum power after about 5 to 15 tank fillings.

DURING OPERATION

After a long period of full-throttle operation, allow engine to run for a while at idle speed so that the heat in the engine can be dissipated by flow of cooling air. This protects engine-mounted components (ignition, carburetor etc.) from thermal overload.

AFTER FINISHING WORK

Storing for short period: wait for engine to cool down. To avoid condensation, fill the fuel tank and keep the unit in a dry place until you need it again.

Storing for a long period: see chapter "8. Storing the machine".

CLEANING THE AIR FILTER

Dirty air filters reduce engine power, increase fuel consumption and make starting more difficult.

If there is noticeable loss of engine power

- Close the choke.
- Use kit to remove the air filter cover.
- Remove the filter from the cover and inspect it. If it is dirty or damaged, clean the filter or fit a new one.
- Fit the cover and tighten the screws.

CARBURETOR

Your carburetor comes from the factory with a standard setting.

This setting provides an optimum fuel-air mixture under most operating conditions.

The high speed screw alters the engine power output and the maximum off-road engine speed.

If the setting is too lean, there is a risk of engine damage due to insufficient lubrication and overheating.

CHECKING THE SPARK PLUG



If engine is down on power, difficult to start or runs poorly at idle speed, first check the spark plug.

- Remove the spark plug, see “6. Starting and stopping the engine”.
- Check electrode gap (0.6-0.7mm) and adjust if necessary.
- Rectify the problems which have caused fouling of spark plug:
 - too much oil in fuel mixture;
 - dirty air filter;
 - unfavorable running conditions.
- Fit a new spark plug after about 100 operating hours, or sooner the electrodes are badly eroded.
- If the spark plug comes with a detachable adapter nut, screw it firmly.
- Press the cap firmly onto the spark plug.



ENGINE RUNNING BEHAVIOUR

If engine running behavior is unsatisfactory even though the air filter is clean and the carburetor properly adjusted, the cause may be in the muffler.

Have the muffler checked for contamination by dealer.

8. Storing the machine

FOR PERIODS OF ABOUT 3 MONTHS OR LONGER

- Clean the fuel tank.
- Run the engine until carburetor is dry: this helps prevent carburetor diaphragms sticking together.
- Thoroughly clean the machine: pay special attention to the cylinder and air filter.
- Store the machine in a dry, high or locked location out of the reach of children and other unauthorized persons.
- Do not expose the container to direct sunlight for unnecessarily long period. UV rays can make the container material brittle, which could result in leaks or breakage.

9. Troubleshooting

STARTING FAILURE

Problem		Cause	Countermeasure
No spark in the spark plug	Spark plug	Wet spark plug electrodes	Make them dry
		Carbon deposited on the electrodes	Clean
		Insulation failure by insulator damage	Replace
		Improper spark gap	Adjust to 0.6-0.7mm
		Burn out of electrodes	Replace
	Magneto	Damaged cable	Replace
		Ignition coil inside failure	Replace
		Disconnected cable	Repair
Sparks appears in the spark plug	Compression and fueling is normal	Over sucking of fuel	Reduce
		Fuel is bad/dirty or mixed with water	Replace
	Fueling normal but poor compression	Worn out cylinder and piston ring	Replace
		Spark plug looseness	Tighten
	No fuel supply	No fuel in the tank	Fill the tank
		Fuel tube clogged	Clean
		Valve of the fuel tank cap clogged	Clean

LACK OF POWER

Problem	Cause	Countermeasure
Compression is normal and no misfire	Clogged element	Clean
	Air penetration from carburetor joint	Tighten
	Faulty fuel	Replace
	Engine overheating	Cool down, avoid long time operation in high speed or overloading
	Muffler choked with carbon	Clean
	Carbon deposited on the exhaust port of cylinder	Clean
Overheating	Fuel too lean	Adjust carburetor
	Carbon deposited in the cylinder	Clean
	Poor lubrication	Use 2-stroke engine oil, adjust fuel ratio
	Clogging of cylinder fin with dust	Clean
Abnormal knocking sound	Carbon deposited in the combustion chamber	Clean
	Running parts worn out	Check and replace

STOP DURING OPERATION

Problem	Cause	Countermeasure
Stop abruptly	Piston burn out	File the cylinder and piston, replace the piston ring
	Short circuit of spark plug electrodes	Clean
	Magneto inside failure	Check
Stop gradually	Lack of fuel	Refuel
	Clogged carburetor	Check and clean
	Fuel with water	Replace

EU Declaration of Conformity

The undersigned Bruno Scavino
Legal Manager of the company
BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 ASTI - ITALIA

as an importer declares,
under his own responsibility,
that the product Backpack blower

Model GB 800 C (EB800)

Code 053980

complies with
the directives and regulations
of the European Community

- 2006/42/CE (Machinery Directive)
- 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility Directive)
- 2000/14/CE (Noise Directive)

Harmonized regulations

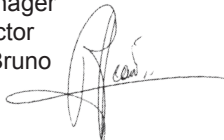
- EN 15503:2009+A2:2015
- EN ISO 14982:2009

Responsible for documentation

Name: Bruno Scavino
Title: Sole Director
Address: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Place: Asti
Date: 04/04/2022

Signature: Legal Manager
Sole Director
Scavino Bruno



Dati tecnici / Technical data

- (a) descrizione/funzione - description/function
- (b) modello - model
- (c) progressivo - serial number
- (d) cilindrata - displacement
- (e) potenza - max power
- (f) portata aria - air flow rate
- (g) massa a vuoto - weight
- (h) potenza sonora garantita - guaranteed sound power

Brumar S.r.l. a Socio Unico

Loc. Valgera, 110/B
14100 Asti (AT) Italy
Tel. +39.0141.232900
Fax +39.0141.440385
brumargp@brumargp.it
www.brumargp.it

